



# Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

Zarząd Dróg Miejskich  
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61  
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00  
fax (32) 300-86-99

[www.zdm.gliwice.pl](http://www.zdm.gliwice.pl)

ZDM.46.6.2019.TJ

Gliwice, 14.02.2019

ZDM.054.1.2019

BR.0003.92.2018

BR.0003.41.2019

**ŁUKASZ CHMIELEWSKI**

**TOMASZ TYLUTKO**

**RADNI RADY MIASTA GLIWICE**

nr kor. ZDM.9433.2019/TJ



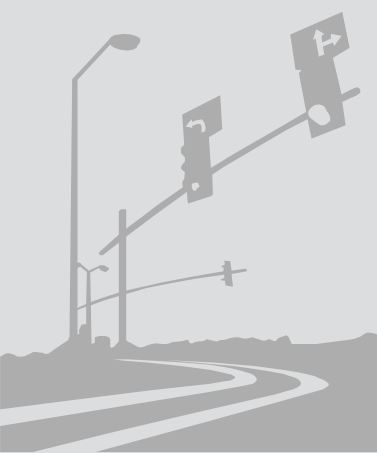
*W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM.46.6.2019.TJ*

**Dotyczy: Organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic Toszecka/ Floriańska/ Uszczyka**

W odpowiedzi na kolejną interpelację z dnia 30.01.2019 roku w sprawie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Toszeckiej, Floriańskiej oraz Uszczyka w Gliwicach, polegającej na montażu dodatkowego sygnalizatora S-2 zezwalającego kierującym na wlocie z ul. Uszczyka na wykonanie warunkowego manewru skrętu w prawo w kierunku wskazanym strzałką Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w piśmie nr ZDM.46.6.2019.TJ z dn. 14.01.2019 roku.

Zarząd Dróg Miejskich wprowadzając nowe organizacje ruchu, w tym m. in. budując na skrzyżowaniu sygnalizację świetlną, kieruje się przede wszystkim poprawą bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu oraz zwiększeniem przepustowości skrzyżowań. W związku z powyższym w przypadku mocno obciążonych głównych ciągów komunikacyjnych z drogami o znikomym natężeniu (a taką niewątpliwie jest sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Toszeckiej, Uszczyka i Floriańskiej) przeważająca część długości cyklu przeznaczana jest dla nadawania sygnału zielonego na drodze głównej, w celu zapewnienia płynności ruchu dla dużych strumieni pojazdów. Długość sygnału zielonego dla mało obciążonych wlotów bocznych jest dostosowany do występującego na nim natężenia tak, aby w miarę możliwości całkowicie opróżnić w tym czasie dany wlot, co ma miejsce na ul. Uszczyka. Sygnalizatory S-2 zezwalające na skręt w kierunku wskazanym strzałką stosuje się wyjątkowo w sytuacjach, gdzie w znacznym stopniu przyczynią się do poprawy warunków ruchowych, przy jednoczesnym zachowaniu bezpieczeństwa ruchu. Zgodnie z zapisami załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.) sygnalizatory te stosuje się w szczególności „na skrzyżowaniach, na których na innych wlotach zastosowano sygnalizatory kierunkowe i istnieje możliwość nadawania sygnału zezwalającego na skręcanie w prawo w czasie, gdy na kierunku poprzecznym nadawany jest sygnał do skręcania w lewo i zabronione jest zawracanie”. Zatem decyzja o zastosowaniu sygnalizatora S-2 nie ma nic wspólnego z dyskryminacją kierujących korzystających z konkretnego skrzyżowania. Zarząd Dróg Miejskich nie planuje demontażu już istniejących sygnalizatorów S-2 na terenie miasta, jednak przy okazji nowo budowanych sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach (a takim jest oddana ok. rok temu sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Toszeckiej, Floriańskiej i Uszczyka) ogranicza się ich stosowanie do niezbędnego minimum.

Ponadto, zgodnie z powyższym Rozporządzeniem dopuszcza się nadawanie jednocześnie sygnał zielony dla pieszych oraz „strumienia pojazdów opuszczających skrzyżowanie skręcających w lewo lub w prawo z pasa



sterowanego sygnałem ogólnym". Dodatkowo w takim przypadku Zarząd Dróg Miejskich stosuje sygnalizatory ostrzegawcze z sylwetką pieszego, aby ostrzec kierujących o nadawanym sygnale zielonym na przejściu dla pieszych. Rozwiązanie to jest zarówno zgodne z przepisami, jak i znacznie bezpieczniejsze pod kątem widoczności pieszych na przejściu, niż proponowane rozwiązanie, gdzie kierujący skupia uwagę na sygnalizatorze, a nie na pieszych znajdujących się na przejściu dla pieszych.

Podsumowując powyższe argumenty Zarząd Dróg Miejskich informuje, iż:

1. Sygnalizatory S-2 zezwalające na warunkowy skręt w kierunku wskazanym strzałką jest montowany na skrzyżowaniach zgodnie z zasadami określonymi w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.);
2. Przy projektowaniu programów sygnalizacji świetlnej bierze się pod uwagę aktualne warunki ruchowe na skrzyżowaniu, uwzględniając preferencję dróg mocno obciążonych kosztem słabo obciążonych wlotów bocznych. Jednakże skrzyżowania są na bieżąco monitorowane i w uzasadnionych przypadkach istnieje możliwość wprowadzania zmian i wydłużania czasu trwania sygnału zielonego dla konkretnej grupy sygnalizacyjnej, co jest realizowane przez ZDM;
3. Sygnalizatory S-2 są dobrym rozwiązaniem w przypadku, gdy wydatnie przyczyniają się do zwiększenia przepustowości skrzyżowania. Ma to miejsce w przypadku możliwości bezkolizyjnego przejazdu przez skrzyżowanie, tzn. przy wydzielonych lewoskrętach na drodze poprzecznej oraz przy braku kolizji z pieszymi.
4. Zarząd Dróg Miejskich nie zamierza likwidować istniejących już sygnalizatorów S-2, jednak w przypadku nowych inwestycji ogranicza się ich stosowanie do niezbędnego minimum.
5. Zasady stosowania poszczególnych rozwiązań przy opracowywaniu budowy sygnalizacji świetlnej są takie same dla każdego skrzyżowania i są zgodne z cytowanym wyżej Rozporządzeniem. W związku z tym nie może być mowy o dyskryminowaniu mieszkańców korzystających z konkretnego skrzyżowania.

W związku z powyższym tutaj Zarząd wyraża nadzieję, że przedstawiona argumentacja ostatecznie wyjaśnia wszelkie wątpliwości w omawianej sprawie.

Z poważaniem

(-) mgr inż Anna Gilner

Dyrektor

(podpisano elektronicznie)

Kopie otrzymują:

1. BPR aa.
2. ZDM Gliwice aa. (sprawę prowadzi Tomasz Janoszczyk)